



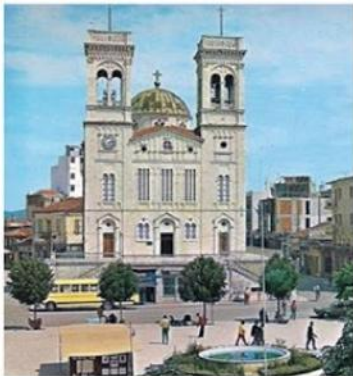
Αρκαδικό Βήμα

ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΑΡΚΑΔΩΝ

Γρ. Εφημερίδας: Μεσολογγίου 12, Ανατολή Νέας Μάκρης 19005 Αττική • Δ/ντής Έκδοσης: Πέτρος Στ. Αϊβαλής

«Πολιτεία που δεν έχει σαν βάση της την // παιδεία, είναι οικοδομή πάνω στην άμμο». // Αδαμάντιος Κοραΐς

ΑΡΚΑΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



ΑΡΚΑΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ

Νικόλαος Χρ. Λαγοπάτης

Ο Νικόλαος Λαγοπάτης υπήρξε Δήμαρχος της Τρίπολης την περίοδο 1899-1903. Συγκαταλέγεται μεταξύ των των δημοτικών αρχόντων που είχαν στο ενεργητικό τους μία σειρά από σημαντικά δημόσια έργα που άλλαξαν την όψη του δήμου και σημάδεψαν με αυτά την όψη της πόλης για τα επόμενα χρόνια. Ο Νικόλαος Λαγοπάτης ήταν γιος του Χρήστου Δημητρίου Λαγοπάτη, γραμματέα του Επαρχείου, και της Αικατερίνης Ευγενίου Σταυροπούλου. Γεννήθηκε στην Τρίπολη και σπούδασε γιατρός στο Πανεπιστήμιο Αθηνών. Στη συνέχεια πραγματοποίησε μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό. Παντρεύτηκε τη Ρόζα Μπαλάνου και εγκαταστάθηκε στην Τρίπολη όπου άσκησε με ευσυνειδησία και επιτυχία το ιατρικό επάγγελμα απολαμβάνοντας την εκτίμηση της τοπικής κοινωνίας.

Η αγάπη του προς τα κοινά και το όραμά του για μια καλύτερη, σύγχρονη και ανθρώπινη πόλη τον ώθησε να θέσει υποψηφιότητα το 1899 για δήμαρχος της Τρίπολης. Αφού κέρδισε τις δημοτι-

ΣΥΝΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 2

Διαβάστε...

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
σελ 2 & 3

Αναβολή για τον Οκτώβρη οι Αρχαιρεσίες
στην Πανορκαδική Ομοσπονδία
σελ 7

ΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΚΤΕΛ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΣΤΟ ΚΑΜΠΟ ΤΗΣ
ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
σελ 7

«Σε κίνδυνο φτώχειας το 36% του πληθυσμού»

Ο πληθυσμός που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικό αποκλεισμό ανήλθε το 2014 στο 36,0% του πληθυσμού της χώρας σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή. Ο κίνδυνος φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού είναι υψηλότερος στη περίπτωση των ατόμων ηλικίας 18-64 ετών (40,1%).

Σύμφωνα με την έρευνα στον αντίποδα μειωμένο εμφανίζεται το ποσοστό του πληθυσμού που απειλείται από τη φτώχεια στη πε-



ρίπτωση των εργαζομένων γυναικών και των λοιπών μη οικονομικά ενεργών γυναικών (εκτός συνταξιούχων).

Πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ: Ο πληθυσμός ηλικίας 18-64 ετών που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικό αποκλεισμό εκτιμάται για τους Έλληνες σε 37,6% και για τους αλλοδαπούς που διαμένουν στην Ελλάδα σε 68,3%

ΣΥΝΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 3



«Να κάνουμε τη γεωργία τρόπο ζωής»

«Για την Ελλάδα πλέον τίθεται άμεσα το θέμα της επιβίωσης μεγάλου μέρους του πληθυσμού»

Η γενικευμένη οικονομική κρίση και η σκληρή πολιτική της λιτότητας προκαλούν στη χώρα μας πρωτοφανή οικονομική ύφεση, δραματική αύξηση της ανεργίας και κυρίως ανεργίας των νέων. Η μετεγκατάσταση εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων στο χωριό, στην επαρχία και η ένταξή τους στην αναρτική παραγωγή και το ευρύτερο σύστημα των «αγρο-συνεργειών» με οργανωμένο τρόπο, τεχνικο-επιστημονική υποστήριξη,



του ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ,

Πολιτικού επιστήμονα*

διοικητική υποβοήθηση και κίνητρα θα δώσει οδο και εργασία σε όσους το επιθυμούν και παράλληλα θα αυξήσει την εθνική παραγωγή, μειώνοντας τις εισαγωγές και αυξάνοντας τις εξαγωγές.

Αλλά αυτό πρέπει να γίνει με σχέδιο, με στόχους και με συμμετοχή των ίδιων των πα-

ραγωγών: μόνο η συνειδητή συμμετοχή τους, ατομική και συλλογική, θα διασφαλίσει τη νέα προοπτική. Το κράτος δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύπτει τα χρέη των συνταξιούχων και οι παραγωγοί πρέπει να μετρήσουν υπεύθυνα, με περηφάνεια, με δικαιώματα και υποχρεώσεις, στο εθνικό παραγωγικό και φορολογικό σύστημα.

Επιστροφή στο χωριό λοιπόν. Ενα χωριό

ΣΥΝΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 4

• ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΝΕΜΟΡΦΑ ΧΩΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΝΩΝΑ

Δυτικός Πάρνωνας

Καταπράσινα χωριά



Σε τούτο τον τόπο η φύση χάρισε απλόχερα τα πιο «ακριβά» δώρα της. Μετά ήρθαν οι άνθρωποι που με τον μόχθο τους ημέρεψαν το τοπίο και έχτισαν τα χωριά τους. Σήμερα ο ορεινός όγκος του μεγαλύτερου σε μήκος βουνού της Πελοποννήσου έχει να προσφέρει στον επισκέπτη πολύτιμες στιγμές ξεκούρασης και μερικές από τις πιο όμορφες ορεινές εικόνες.

Ο Πάρνωνας απλώνει το μακρόστενο κορμί του από βορρά προς νότο σφραγιζοντας με την παρουσία του το ανατολικό ορεινό ανάγλυφο του Μοριά. Κατά μήκος πολλών χιλιομέτρων κοντά στις ακτές ορθώνει το ανάστημά του, ενώ σταματά μπροστά στον Αργολικό κόλπο και στο Μυρτώο πέλαγος σχηματίζοντας μερικές από

τις ομορφότερες παραθαλάσσιες περιοχές της Ελλάδας. Οι δυτικές πλαγιές του, καθώς σπάνια πέφτουν κάτω από τα 800 μέτρα ύψος, δημιουργούν ένα πολύκορφο σύμπλεγμα όπου η ανθρώπινη παρουσία δηλώνει το παρών της με πολλές ορεινές κοινότητες. Πάνω σε αυτό το ιδιαίτερο γεωφυσικό ανάγλυφο τρέχει ο εθνικός δρόμος Τρίπολης - Σπάρτης, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν αφετηρία για κάποιον που θέλει να επισκεφθεί την περιοχή. Αρκετά από τα χωριά του Δυτικού Πάρνωνας είναι ιδανικά για διαμονή, καθώς τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργηθεί αξιόλογη, ήπιας μορφής υποδομή. Οι αποστάσεις από την Αθήνα, αλλά και από τις μεγάλες πόλεις της Πελοποννήσου εί-

ναι μικρές. Αν ξεκινήσετε από την πρωτεύουσα σε καμία περίπτωση δεν θα χρειαστείτε περισσότερο από 2,5 ώρες για να βρεθείτε μεμιάς στην αγαλιά της ορεινής φύσης. Δύο είναι οι βασικοί οδοικοί άξονες που θα βοηθήσουν να προσεγγίσετε χωρίς δυσκολίες, με όποιες καιρικές συνθήκες, τον Πάρωνα. Η πρώτη διαδρομή ξεκινά από την Τρίπολη και συνεχίζει για τα μεγαλύτερα χωριά Ανω Δολιανά, Καστρί, Άγιος Πέτρος, που κουρνιάζουν στις απόκρημνες πτυχώσεις του βουνού και διαθέτουν καλούς Ξενώνες. Χρησιμοποιώντας τον εθνικό δρόμο Τρίπολης - Σπάρτης θα περάσετε το Αλεποχώρι και θα στρίψετε όπως δείχνουν οι ταμπέλες για Καρυές, Βαρβί-

τσα, Βαμβακού, αλλά και για τον νοτιότερο οικισμό Πολυδρόσος ή Τζιτζινα που ανήκει στον Νομό Λακωνίας. Ωστόσο, υπάρχουν και αρκετοί δευτερεύοντες επαρχιακοί δρόμοι που διατρέχοντας τις δυτικές υπώρειες του βουνού συνδέουν και αυτοί τα παραπάνω χωριά μεταξύ τους. Τα Ανω Δολιανά είναι ένας όμορφος οικισμός, αρκετά γνωστός πλέον, που βρίσκεται σε ύψος 930 μέτρων και απέχει από την Τρίπολη μόλις 20 χιλιόμετρα. Λίγο βορειότερα κοντά στον οικισμό Μαυρίκι βρίσκονται υπολείμματα του Ιερού της Αρτέμιδος Κνακεάτιδος, δωρικού ναού του βου π.Χ. αιώνα. Ωστόσο ο Άγιος Πέτρος, καθώς βρίσκεται χτισμένος σε κομμικό σημείο, θεωρούνταν ανέκαθεν το κεφαλοχώρι του Πάρωνα.

ΕΥΧΕΣ

Η εφημερίδα "Αρκαδικό Βήμα" εύχεται στον εκλεκτό συμπατριώτη μας από Αλωνίσταινα Γορτυνίας, κ. **Γεώργιο Βασιλακόπουλο** αρχιτέκτονα, και προϊστάμενο Πολεοδομίας Πόρου, και στην σύζυγό του, να τους ζητήσει το τρισεχαριτωμένο αγοράκι που απέκτησαν.

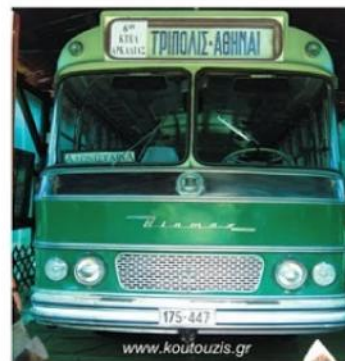
ΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΣΤΟ ΚΑΜΠΟ ΤΗΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ

Στον κάμπο της Τροιζηνίας υπάρχει ένα παλιό υπεραστικό λεωφορείο του ΚΤΕΛ Αρκαδίας. Το λεωφορείο αυτό ανήκει στον αρχιτέκτονα Γεώργιο Βασιλακόπουλο, ο οποίος το επισκεύασε για λόγους συναισθηματικούς. Διότι ήταν της οικογενείας του, και ο πατέρας του Παναγιώτης Βασιλακόπουλος, κάνοντας το δρομολόγιο Τρίπολη- Ασέα, έπαθε εγκεφαλικό πάνω στο τιμόνι, και πέθανε στο Παναρκαδικό Νοσοκομείο της Τρίπολης.



Ο αρχιτέκτονας κ. Γεώργιος Βασιλακόπουλος

Ο Παναγιώτης Βασιλακόπουλος, από την Αλωνίσταινα Αρκαδίας, ασχολήθηκε από νωρίς με τα λεωφορεία. Το 1949 αγοράστηκε το πρώτο λεωφορείο μάρκας VOLVO, 24 θέσεων, αμαξώματος της ΒΙΟ. Το 1960-61 αγοράστηκε το εν λόγω λεωφορείο MERCENTES, αυτοφερόμενο, R-495,



αμαξώματος της ΒΙΑΜΑΞ, έχοντας αριθμό κυκλοφορίας ΔΧ 175.447, ενταγμένο στο στόλο των υπεραστικών Λεωφορείων του ΚΤΕΛ Αρκαδίας. Όμως μετά το θάνατο του Παναγιώτη Βασιλακόπουλου το Νοέμβριο του 1975, το λεωφορείο πουλήθηκε. Η αγορά του λεωφορείου έγινε από τον κ. Αριστοτέλη Κατσιαμπή, ο οποίος, αφού αποσύρθηκε από την κυκλοφορία το 1990, το διατηρούσε στο οικοπέδόν του. Το 2002, ο γιος του Παναγιώτη Βασιλακόπουλου, ο αρχιτέκτονας κ. Γεώργιος Βασιλακόπουλος, το αγόρασε και με ειδικό γερανό νταλικά το μετέφερε από την περιοχή Τριπόλεως στην Τροιζηνία. Εκεί ανακατασκευάστηκε από τον καλό τεχνίτη Βασίλη Ανδρικόπουλο.

«Οι λόγοι της ανακατασκευής του λεωφορείου, είναι συναισθηματικοί αφ ενός, και ευκαιρία για ένα ταξίδι πίσω στο χρόνο, αφ ετέρου. Εχω πολλές παιδικές μνήμες και αναμνήσεις όταν από τη θέση του συνοδηγού και με οδηγό τον πατέρα μου, ταξίδεα τα καλοκαίρια, σε διάφορα δρομολόγια, σε δρόμους τότε δύσβατους και δύσκολους στα φτωχά χωριά της Αρκαδίας, διανυκτερεύαμε σ' αυτά, προκειμένου την άλλη μέρα να κάνουμε δρομολόγιο μεταφέροντας το μαθητή, τον αγρότη, το γέροντα, τη γερόντισσα μαζί με τις πραμάτειες τους στον προορισμό τους», μας λέει ο ιδιοκτήτης του παλιού λεωφορείου Τριπόλεως κ. Γεώργιος Βασιλακόπουλος. Ένα παιδικό όνειρο ταξιδεύει με το παλιό υπεραστικό λεωφορείο της Αρκαδίας (με τις ανάλογες φωτογραφίες).

Φωτογραφίες: Πέτρος Σ. Αϊβαλής - www.koutouzis.gr



ΑΡΚΑΔΙΚΟ ΒΗΜΑ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΜΑΣΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
αριθμός φύλλου 265^ο

* Έτος ίδρύσεως 1988 *
Ιδρυτής: Σταύρος Αϊβαλής (1988-2009)

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: Εκδόσεις ΠΕΤΡΟΣ Σ. ΑΪΒΑΛΗΣ & ΠΑΝΟΣ Σ. ΑΪΒΑΛΗΣ
Εκδότης: ΠΕΤΡΟΣ Σ. ΑΪΒΑΛΗΣ
Διευθυντής Σύνταξης: ΠΑΝΟΣ Σ. ΑΪΒΑΛΗΣ

ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τακτικοί Συνεργάτες:
Παναγιώτης Καραφωπιάς, Πολύβιος Μαργιάς, Φίλιππος Νικολάουλος, Γιώργος Παπαηλιάου, Οδυσσεύς Αϊβαλής, Νίκος Ι. Κωστόπουλος, Νίκος Καβουρίνος, Ράνια Γέροντα-Μπρεβέ, Δημήτρης Λούκας, Στράτος Πανέσης, Νίκος Βουλαλάς, Νίκος Μιχαλός

Θεσ/κη: Μάγδα Μυστακίου-Καραγιαννιώτου Βιβλιοπαρουσιάση: Πόπη Α. Βερνάρδου Υπεύθυνος Αθλητικών: Νίκος Παρ. Αϊβαλής Διεκπεραίωση: Νάνα Πιτσαγελάουρη Υπεύθυνος Δημ. Σχέσεων: Πάρης Σ. Αϊβαλής, Σύμβουλος Έκδοσης: Κωνίνος Σ. Αϊβαλής.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

- Ιδιώτες / 20,00 ευρώ & θμηνιαία 10,00 ευρώ
- Δήμοι, Κοινότητες / 10 0,00 ευρώ
- Τράπεζες Οργανισμοί, Αν. Εταιρείες & Σύλλογοι / 50,00 ευρώ • Αμερική, Καναδά, Αυστραλία \$ 80,00 • Ευρώπη 50,00 ευρώ

Μεσολλογγίου 12 Ανατολή Ν. Μάκρη 190 05
τηλ.: 22940-99125, 6944 537571

Δ/ση για αποστολή συνδρομών:
Πέτρος Αϊβαλής, εκδότης
Πυθίας 6 πλατεία Κυψέλης 113 64 Αθήνα
Τηλ. / Telefax: 210 8656.731

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση κειμένων, ειδήσεων και άρθρων, με την αναφορά στην εφημερίδα "Αρκαδικό Βήμα".

και ηλεκτρονική έκδοση www.arkadikovima.gr
επικοινωνία email: editor@arkadikovima.gr

ISSN 1106-4846
Κωδικός ΕΛΤΑ 1578
Τιμή φύλλου 0,50 ευρώ